

DITES **OUI**
AU TRAMWAY

JUSQU'À LA GARE DE JUVISY



Le Tramway T7 relie Villejuif (et la ligne 7 du métro) à Athis-Mons depuis novembre 2013. Mais ce terminus est provisoire... dans l'attente du prolongement jusqu'à la gare de Juvisy, plus grande gare d'Ile-de-France (hors Paris et la Défense), seul endroit où RER C et D se rejoignent. Bref, un prolongement cohérent, logique... mais aussi financé, prêt techniquement, écologiquement responsable et reconnu d'utilité publique.

MAIS... ce prolongement est aujourd'hui sérieusement remis en cause par le nouveau maire de Juvisy, Président de l'agglomération Les Portes de l'Essonne, Robin Reda.

Dans une récente lettre aux Juvisiens, sur la base de postures électoralistes, ce dernier rejette clairement ce projet. Une position isolée mais qui compromet gravement ce prolongement.

On ne peut plus se permettre de jouer avec l'avenir de nos territoires, et refuser + de transports en commun pour la banlieue déjà trop souvent oubliée.

Mobilisons-nous pour que la raison l'emporte et un lancement des travaux, comme prévu, en 2016.

**TOUS ENSEMBLE
SAUVONS LE T7
JUSQU'À LA GARE DE JUVISY !**

**SIGNONS LA PÉTITION !
DEMAIN, IL SERA TROP TARD
POUR REGRETTER**

OUI AU PROLONGEMENT DU T7

OUI À UN ACCÈS EFFICACE ET RAPIDE AUX EMPLOIS D'ORLY-RUNGIS

OUI AU DÉVELOPPEMENT DE TRANSPORTS EN COMMUN MODERNES POUR NOS VILLES

OUI À UN PROJET PRÊT À DÉMARRER, FINANCÉ ET DÉCLARÉ D'UTILITÉ PUBLIQUE

NON AUX BLOCAGES DU PROJET PAR UN MAIRE ISOLÉ

> JE SIGNE LA PÉTITION ET JE SOUTIENS LE T7 À JUVISY

Madame / Monsieur :

Adresse :

Email :

Téléphone :

> À retourner par courrier à l'association RES'AM, 8 rue Henri Laire 91200 Athis-Mons
Par email à let7pourjuvisy@gmail.com / ou signez la pétition en ligne sur

www.petitions24.net/le-t7-pour-juvisy

> VENEZ EN DISCUTER AVEC NOUS :
RÉUNIONS PUBLIQUES

• **Le 23 septembre à Juvisy-sur-Orge**
(20h30 > Salle Pidoux de la Maduere,
Grande rue)

• **Le 29 septembre à Athis-Mons**
(20h30 > Salle Pasteur, Avenue Dunant)

Présence d'intervenants spécialistes du projet
Organisées par les associations « AJUV »
et « RES'AM ».

POURQUOI SE MOBILISER ?

Le tramway, 800 000 Franciliens l'utilisent chaque jour. C'est prouvé : ça marche, c'est confortable, moderne et écolo. À Paris, en banlieue mais aussi en région comme à Lyon, Bordeaux ou Nantes... partout où le tram passe, il améliore l'attractivité de la ville et le cadre de vie des habitants. Alors ne passons pas à côté en Essonne !

DANS QUEL BUT ?

C'est tout d'abord la suite logique du 1er tronçon (Villejuif / Athis-Mons) dont le terminus au Centre commercial Carrefour d'Athis-Mons a toujours été pensé comme une première étape. Mais c'est surtout relier plus de 50 000 Essonnais à leurs emplois à Orly, Rungis, la SILIC...

Le Tramway T7 de Villejuif à Athis-Mons ouvert en 2013 : **25 000** voyageurs par jour.



Avec le prolongement jusqu'à Juvisy : **48 000** voyageurs par jour.

2008 : concertation publique - 9 tracés étudiés - un seul retenu

2013 : études environnementales et reconnaissance d'utilité publique

Novembre 2013 : ouverture de la phase 1 entre Villejuif et Athis

Février 2015 : approbation de l'avant-projet par le STIF, la Région et le Département

Avril 2015 : lancement des travaux de la gare de Juvisy, dimensionnée pour accueillir le tram en 2021

UN PROJET ÉTUDIÉ, TRAVAILLÉ DEPUIS LONGTEMPS

- **13 minutes** pour relier la gare RER de Juvisy à la station Athis-Mons - Porte de l'Essonne
- Des **correspondances** avec les RER C et D, le réseau de bus, le TVM, la ligne M7 et les lignes 14 et 18 du futur Grand Paris Express
- Une circulation de **5h30 à 00h30** environ, **7 jours sur 7**
- Des **tramways toutes les 5 min** aux heures de pointe.

LES CONSÉQUENCES DU BLOCAGE DU MAIRE DE JUVISY

- **Des retards très importants (entre 5 et 10 ans) dans le lancement des travaux. Pire, l'abandon probable du projet.**
- **Des coûts plus élevés**
- **Sans tramway : c'est encore + de voitures, + de bouchons et + de pollution**

Été 2015 : le Maire de Juvisy remet en cause le prolongement du T7 et 20 ans d'études, de débat public, de préparation...

Ne pas jeter sur la voie publique

DES ÉLUS ET DES HABITANTS FAVORABLES

> **Un projet validé et financé par l'État, la Région, le Département, le STIF...**

> **Les élus de toutes sensibilités** de notre Agglomération, de la Région ont récemment affirmé **leur soutien à la mise en œuvre rapide du prolongement.**

> En observant les retombées du 1^{er} tronçon en service, les **usagers** des transports en commun, **les riverains et les commerçants du territoire** ont compris qu'une fois les travaux terminés, le T7 jusqu'à la gare de Juvisy sera un **vrai + au quotidien.**

ON A TOUS À Y GAGNER !

- Une redynamisation des commerces du centre-ville de Juvisy
- Une préservation du Parc de la Mairie (le tramway le traversera en souterrain)
- Un transit routier limité dans le centre de la commune
- Une plus grande attractivité pour notre commune... et pour nos logements

AJUV

Association « Juvisy, Unis pour la Ville »

RESAM

Rassemblés et solidaires pour Athis-Mons

