

## Communiqué de presse

Juvisy, le 15 décembre 2014

### **Le Tramway T7 devrait arriver à Juvisy au tout début des années 2020, annoncent les décideurs**

Madame Eva Sas, députée de la 7<sup>ème</sup> circonscription, Messieurs Pierre Serne, vice-président du Conseil régional et Pascal Fournier, vice-président du Conseil général de l'Essonne, tous deux en charge des transports, sont venus informer la population du territoire et débattre avec elle de l'arrivée du T7 à Juvisy, lors d'une réunion publique le 12 décembre qui a rassemblé plus d'une centaine de personnes, à l'initiative de l'AJUV, association juvisienne.

Rappelons que le tramway T7 fonctionne de manière très satisfaisante depuis novembre 2013 pour relier Athis-Mons à Villejuif. Le tronçon allant d'Athis-Mons à la gare de Juvisy (mise en service alors prévue pour 2018) a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique en novembre 2013, qui concerne également Paray-Vieille-Poste. Seul le Maire de Juvisy, parmi les élus du territoire, s'oppose au tracé actuel et demande le report du début des travaux au-delà de 2020.

Monsieur Pierre Serne a déclaré que l'objectif de fin des travaux pour le prolongement jusqu'à Juvisy est 2020, en étroite coordination avec la rénovation du grand pôle intermodal de la gare. De fait, ces projets, très dépendants de différents aléas, s'avèrent complexes à mener et à coordonner, ce qui justifie le retard annoncé de 2 ans ; il est désormais prévu que les travaux débutent fin 2015. Il a également souligné que les financements des deux projets étaient actuellement « sécurisés ».

Madame Eva Sas a exprimé son soutien au passage du tramway dans le centre-ville de Juvisy après son passage en souterrain dans le parc de la Mairie ; elle est convaincue que le traitement des sources (abondantes dans le parc) fera l'objet d'une attention soutenue et que le STIF saura maîtriser ce problème. Elle a remercié les associations d'avoir soulevé cette question qui a été traitée en amont de la réalisation, permettant ainsi de caler les techniques à mettre en œuvre.

Monsieur Pascal Fournier a réaffirmé le soutien du Conseil général de l'Essonne à un projet majeur pour l'ensemble du département du Sud au Nord, cette liaison indispensable permettant de relier les RER C et D à la zone d'activités Orly-Rungis, seconde zone économique de l'Île-de-France.

Les trois élus considèrent que l'étude d'un tracé alternatif n'est plus d'actualité pour deux raisons. Les autres tracés ont déjà été étudiés avant l'enquête et ils s'avèrent tous moins intéressants voire problématiques (par exemple, en nécessitant plus d'expropriations). Un autre tracé obligerait également à reprendre intégralement toutes les études de la nouvelle gare et à relancer l'ensemble de la procédure d'enquête d'utilité publique, soit environ 5 ans de plus sans garantie des financements.

En conclusion de cette réunion, l'AJUV demande au Maire, d'une part de reconsidérer sa position dans l'intérêt du territoire et des juvisiens, et d'autre part d'assurer sa mission d'information sur le déroulement des projets et d'impliquer les services municipaux dans la phase travaux afin de minimiser, en relation avec les maîtres d'ouvrage, les nuisances pour les riverains et pour les commerçants.

**Alain Villemeur (Président de l'AJUV) - 06.08.71.79.50**